

FEUILLE DE CENTRAGE - ROBIN DR 400/120

Date : ___ - ___ - ___ Immatriculation : _ - _ - _ Pilote : _____

Masse de l'avion à vide _____ kg

Masse pilote + passager avant + _____ kg

Masse aux places arrière (1) + _____ kg

Essence principal (110 l X 0,73 = 80 kg) _____ kg

Masse des bagages de soute (2) _____ kg

Masse totale (3) _____ kg

Centrage (4) : _____ % de CMA Correct Incorrect

(1) Masse maxi places arrières : 135 kg

(2) Masse maxi des bagages de soute : 40 kg

(3) Masse maxi autorisée catégorie "N" au décollage et à l'atterrissage : 900 kg

(4) Calculé à l'aide du graphique de centrage.

CENTRAGE PAR LE CALCUL DES MOMENTS

Type : _____ Immatriculation : _ - _ - _ Pilote : _____

	Masse	Bras	Moment
Avion à vide :	_____ kg	_____ m	_____ m/kg
Occupants AV : (5)	_____ kg	0,41 m	_____ m/kg
Occupants AR :	_____ kg	1,19 m	_____ m/kg
Carburant P (110 l X 0,73 = 80 kg)	_____ kg	1,12 m	_____ m/kg
Bagages :	_____ kg	1,90 m	_____ m/kg
Avion en charge :	_____ kg	_____ m	_____ m/kg

Centrage : _____ % de CMA Correct Incorrect

CMA = 1,71 m

(5) Le bras de levier des places avant varie de 0,36 à 0,46 m, **0,41 m est la valeur moyenne.**

Pour les masses et les moments à vide, consulter la fiche de pesée de l'avion utilisé.