

# FEUILLE DE CENTRAGE - ROBIN DR 400 / 140 B

Date : \_\_\_ - \_\_\_ - \_\_\_ Immatriculation : \_ - \_ \_ \_ \_ Pilote : \_\_\_\_\_

Masse de l'avion à vide (\*) : \_\_\_\_\_ kg

Masse pilote + passager avant : ..... + ..... \_\_\_\_\_ kg

Masse aux places arrière (1) : ..... + ..... \_\_\_\_\_ kg

Essence principal (110 l X 0,73 = 80 kg) : \_\_\_\_\_ kg

Essence supplémentaire (50 l X 0,73 = 36 kg) : \_\_\_\_\_ kg

Masse des bagages de soute (2) : \_\_\_\_\_ kg

Masse totale (3) : \_\_\_\_\_ kg

**Centrage (4) : \_\_\_ % de CMA**                      **Correct**                      **Incorrect**

(1) Masse maxi places arrières : 154 kg

(2) Masse maxi des bagages de soute : 40 kg

(3) Masse maxi autorisée catégorie "N" au décollage et à l'atterrissage : 1000 kg

(4) Calculé à l'aide du graphique de centrage.

## CENTRAGE PAR LE CALCUL DES MOMENTS

Type : \_\_\_\_\_ Immatriculation : \_ - \_ \_ \_ \_ Pilote : \_\_\_\_\_

	Masse	X	Bras	=	Moment
<b>Avion à vide : (*)</b>	___ kg		___ m		___ m.kg
Occupants AV : (5)	___ kg		0,41 m		___ m.kg
Occupants AR :	___ kg		1,19 m		___ m.kg
Carburant P (110 l X 0,73 = 80 kg) :	___ kg		1,12 m		___ m.kg
Carburant S (50 l X 0,73 = 36 kg) :	___ kg		1,61 m		___ m.kg
Bagages :	___ kg		1,90 m		___ m.kg
Avion en charge :	___ kg		___ m		___ m/kg

**Centrage : \_\_\_ % de CMA**                      **Correct**                      **Incorrect**

CMA = 1,71 m

(5) Le bras de levier des places avant varie de 0,36 à 0,46 m, **0,41 m est la valeur moyenne.**

***Pour les masses et les moments à vide, consulter la fiche de pesée de l'avion utilisé.***