

FEUILLE DE CENTRAGE - ROBIN DR 400 / 160

Date : ___ - ___ - ___ Immatriculation : _ - ___ Pilote : _____

Masse de l'avion à vide : ___ kg

Masse pilote + passager avant : + ___ kg

Masse aux places arrière (1) : + ___ kg

Essence principal (110 l X 0,73 = 80 kg) : ___ kg

Essence ailes (80 l X 0,73 = 58 kg) : ___ kg

Masse des bagages de soute (2) : ___ kg

Masse totale (3) : _____ kg

Centrage (4) : __ , __ % de CMA **Correct** **Incorrect**

(1) Masse maxi places arrières : 154 kg

(2) Masse maxi des bagages de soute : 40 kg

(3) Masse maxi autorisée catégorie "N" au décollage et à l'atterrissage : 1050 kg

(4) Calculé à l'aide du graphique de centrage.

CENTRAGE PAR LE CALCUL DES MOMENTS

Date : ___ - ___ - ___ Immatriculation : _ - ___ Pilote : _____

	Masse	Bras	Moment
Avion à vide :	___ kg	___ m	___ m/kg
Occupants AV : (5)	___ kg	0,41 m	___ m/kg
Occupants AR :	___ kg	1,19 m	___ m/kg
Carburant P (110 l X 0,73 = 80 kg) :	___ kg	1,12 m	___ m/kg
Carburant A (80 l X 0,73 = 58 kg) :	___ kg	0,10 m	___ m/kg
Bagages :	___ kg	1,90 m	___ m/kg
Avion en charge :	___ kg	___ m	___ m/kg

Centrage : __ , __ % de CMA **Correct** **Incorrect**

CMA = 1,71 m

(5) Le bras de levier des places avant varie de 0,36 à 0,46 m, **0,41 m est la valeur moyenne.**

Pour les masses et les moments à vide, consulter la fiche de pesée de l'avion utilisé.