FEUILLE DE CENTRAGE - ROBIN DR 400 / 180

Date : _ _ - _ _ - _ _ Immatriculation : _ - _ _ _ _ Pilote : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Masse de l'avion à vide :	_ _ _ kg
Masse pilote + passager avant : ..... + ...	_ _ _ kg
Masse aux places arrière (1) : ..... + ...	_ _ _ kg
Essence principal (110 l X 0,73 = 80 kg) :	_ _ _ kg
Essence ailes (80 l X 0,73 = 58 kg) :	_ _ _ kg
Essence supplémentaire (50 l X 0,73 = 36 kg) :	_ _ _ kg
Masse des bagages de soute (2) :	_ _ _ kg
Masse totale (3) :	_ _ _ _ kg

Centrage (4) **: _ _ , _ _ % de CMA Correct Incorrect**

(1) Masse maxi places arrières : 154 kg
(2) Masse maxi des bagages de soute : 40 kg
(3) Masse maxi autorisée catégorie "N" au décollage et à l'atterrissage : 1100 kg
(4) Calculé à l'aide du graphique de centrage.

CENTRAGE PAR LE CALCUL DES MOMENTS

Date : _ _ - _ _ - _ _ Immatriculation : _ - _ _ _ _ Pilote : _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

Avion à vide:	_ _ _ kg	_ _ _ _ m	_ _ _ _ m/kg
Occupants AV: (5)	_ _ _ kg	0,41 m	_ _ _ _ m/kg
Occupants AR:	_ _ _ kg	1,19 m	_ _ _ _ m/kg
Carburant P (110 l X 0,73 = 80 kg)	_ _ _ kg	1,12 m	_ _ _ _ m/kg
Carburant A (80 l X 0,73 = 58 kg)	_ _ _ kg	0,10 m	_ _ _ _ m/kg
Carburant S (50 l X 0,73 = 36 kg)	_ _ _ kg	1,61 m	_ _ _ _ m/kg
Bagages:	_ _ _ kg	1,90 m	_ _ _ _ m/kg
Avion en charge:	_ _ _ kg	_ _ _ _ m	_ _ _ _ m/kg

Centrage : _ _ , _ _ % de CMA Correct Incorrect

CMA = 1,71 m

(5) Le bras de levier des places avant varie de 0,36 à 0,46 m, **0,41 m est la valeur moyenne.**

Pour les masses et les moments à vide, consulter la fiche de pesée de l'avion utilisé.