



## **AERO-CLUB CLAUDE CHAUTEMPS**

**46 avenue Jean René LAGASSE**

**Aérodrome de Toulouse- LASBORDES 31130 BALMA**

**Tél. : 05 61 20 00 92- fax 05 61 80 32 04**

**Toulouse le 3 avril 2015**

### **Compte rendude l'assemblée générale Tenue le 23 mars 2016 dans la salle A3C**

**Présents :32 pilotes et 13 représentés (pouvoirs) sur 90 inscrits**

#### **1. Approbation du PV de l'assemblée du 24 mars 2015**

Aucune remarque n'a été formulée par les membres présents.

Le PV estconsultable au secrétariat du club.

#### **2. Rapport moral du président**

Le nombre d'élèves est constant (11) mais non satisfaisant. Le nombre d'heures de vol effectuées en instruction est de 373 (35% de l'activité) contre 276 en 2015. La grande évolution se rencontre dans les heures effectuées par les pilotes brevetés 953h (+ 150).

Certains élèves ont arrêté ou étalé leur formation dans le temps, peut-être l'effet de la crise.

Plusieurs pilotes ont participé à des rallyes aériens dont :

- Le rallye aéro France en Espagne ; en Grande Bretagne en juin 2016
- Le saint Louis en octobre

En 2016 un jeune pilote participera aux sélections du Hop Tour en mai, puis si réussite au tour en juillet avec le BB.

Des cours de remise à niveau ont été effectués au printemps 2015 avec un bon taux de participationde mars à mai à raison d'une séance par semaine le samedi matin.

L'A3C est devenu ATO (Approved Training Organisation) en mai 2014. Les instructeurs doivent se familiariser régulièrement avec les fiches de suivi de progression qui évoluent souvent.

Le président rappelle les consignes du club, comme chaque année :

- nettoyage des avions,
- complément d'huile,
- décomptage réglementaire du temps de vol (bloc/bloc),

- renseignement du carnet de route,
- vous devez effectuer vol annuel d'entraînement avec un instructeur et vol si  $\geq 2$  mois sans voler.
- manœuvrer avec précaution les commandes de verrière principalement sur le RC
- respecter le manuel de vol de votre avion

### 3. Rapport d'activité

Nous avons réalisé au total 1327 heures de vol dont 373 en instruction. Le nombre d'heures de vols a augmenté par rapport à 2015 grâce à l'augmentation du nombre d'inscription 102 membres en 2015, par la forte baisse du prix de l'AVGAS actuellement à 1.45 contre 2.07.

Deux brevets PPL ont été réalisés.

#### Flotte.

*Prochaines GV :*

- RC aura une GV 2000h dans 190h soit mi 2016 avec réfection des sièges durée 4 semaines donc avion à favoriser
- BD GV 500h 2016, GV 1000h en 2018
- RA GV 1000h en décembre 2016 ou janvier 2017 durée 3 semaines
- BB GV 2000 h fin 2016/2017, reste 500 h à effectuer, durée 3-4 semaines

*Equipement en 8.33*

- BB équipé avec le XPDR mode S coût 3197 €
- BD VHF+ XPDR coût 7735€ poses comprises

#### Perspectives 2016:

VHF 8.33 pour 2018. Le GNS430 du BB est compatible. L'horizon 2018 nous laisse l'étalement possible de 1 avion par an, sachant que le montage et l'achat d'un poste coûte 4000€ environ.

### 4. Rapport et compte-rendu financier

*Le livredes comptes estconsultable au secrétariat du club.*

*Les comptes 2015révèlent un léger déficit de 3800€ dû essentiellement au remplacement du moteur du F-GSBD et de grandes visites 2 (2000h / 6 ans) et 1 (1000h /3 ans). Toutes justifications vous seront données lors de la présentation des comptes du club par le trésorier.*

Notre club se porte bien, sa situation financière est somme toute satisfaisante, nous avons un actif positif. Il nous faudrait une activité plus importante, surtout en formation, pour équilibrer correctement nos comptes et tendre vers 1500 h de vol.

**L'assemblée approuve les comptes présentés.**

## 5. Quitus au trésorier

Acquis à l'unanimité

## 6. Budget prévisionnel 2016

- Les finances seront en parties équilibrées compte tenu de l'absence de gros chantiers sur nos avions et de l'augmentation substantielle des tarifs et nous misons sur une activité de 1500h. Nous avons subi une hausse de la TIPP de 5.7% et de la TVA passée à 20%, du coût de la main d'œuvre.
- Le président justifie une hausse de la cotisation a3c de 15 € pour 2017 soit 135€ à compter du 1/10/2016 : hausse des impôts locaux et fonciers.

## 7. Approbation du budget prévisionnel

Adopté à l'unanimité

## 8. Modification du RI

En raison des soucis que pourrait susciter la pratique du coavionnage dans les aéroclubs, à la demande de la FFA, le président propose au § 3 d'inscrire l'interdiction au club de cette pratique.

Seuls les vols à frais partagés restent praticables.

**Approuvée à l'unanimité**

## 9. Questions diverses

JPO : le 19/06/2016 une journée PO à l'initiative de l'UATBL. Si le club veut participer il faut :

- Définir un thème d'animation sur les métiers rencontrés sur la plate -forme
- Trouver des volontaires pour la logistique de l'organisation, animer le club pendant la journée.

Fontana Guillaume demande :

- Comment s'initier au rallye, NAV de précision ; il lui est conseillé de se rapprocher du CRA Aquitaine car rien de ce type n'est prévu en MPY.
- Recherche des candidats afin de former un groupe poursuivre une mise à niveau en anglais et passer la compétence linguistique FCL 055.

Certains pilotes demandent de pouvoir disposer d'une carte d'avitaillement TOTAL lors de voyages. Question à débattre en CA

FFA.

L'assemblée générale de la FFA aura lieu du 2 au 3/04 à Bordeaux.

Le président

Gilles Maury

Le secrétaire général

Paul Chauveau