

REX 2015 A3C

J'entre en milieu de vent arrière et je suis numéro deux derrière un avion en milieu de base qui dit qu'il va faire un toucher. Alors que je tourne en finale, l'autre avion se situant en courte finale annonce finalement qu'il va faire un complet.

Je me rend alors compte que je n'ai pas laissé une assez grande séparation si l'avion ne dégage pas vite. Je m'annonce donc en finale pour que l'autre pilote comprenne que je suis juste derrière. L'avion précédent atterrit mais ne prend pas la première sortie.

J'attends alors vraiment le dernier moment pour m'annoncer en courte finale (je dois me situer un peu avant le pont) pensant que, comme l'autre avion est toujours sur la piste, le contrôleur va me dire de remettre les gaz. Mais le contrôleur me répond : " ça va le faire, poursuivez". Surprise, je décide quand même de poursuivre malgré le fait que je pensais remettre les gaz. A ce moment je me focalise sur l'avion qui est toujours sur la piste.

Au niveau du seuil décalé, le contrôleur me dit que l'avion va bientôt dégage. Je stoppe alors légèrement la descente pour éviter d'atterrir alors que je n'avais pas l'autorisation voyant le seuil rapidement arriver. Au niveau du seuil de piste, je suis toujours en l'air et l'avion devant amorce un virage pour dégager. Au même instant le contrôleur dit très vite : " l'avion dégage, autorisé atterrissage piste 15 vent...". Je ne répond pas et, le temps de me remettre en descente, en rebondissant une fois, j'atterris au niveau du milieu de la piste.

Voyant que le bout de piste n'est plus très loin, je met les deux pieds sur les freins et me retrouve arrêtée sur la piste ne pouvant plus repartir avec les deux pneus éclatés. Il était environ 16h et il faisait chaud.